



ZAPRASZAMY

Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+

Historia zmienia się na naszych oczach. Na świecie pojawił się właśnie pierwszy w pełni elektryczny samochód Mercedesa oznaczony magicznymi literkami AMG.

Dopiero co fani niemieckich sportowych aut zostali zszokowani pierwszą hybrydą w postaci Mercedesa-AMG GT 63 S E Performance 4MATIC+ 4-Drzwiowego Coupe, a teraz otrzymujemy Mercedesa-AMG EQS 53



4MATIC+, i nie jest to ostatnie słowo Niemców.

Wspomniana usportowiona wersja elektrycznej limuzyny napędzana jest dwoma silnikami o łącznej mocy 761 koni mechanicznych i momencie obrotowym wynoszącym 1 020 niutonometrów. Takie parametry osiągnięte są jednak tylko w określonych warunkach.

Po pierwsze, klient podczas zamawiania auta musi się zdecydować na pakiet Dynamic Plus, nie znamy niestety jeszcze jego ceny. Po drugie kierowca musi wybrać sportowy tryb jazdy i aktywować procedurę startu. W przeciwnym wypadku auto będzie oferowało „tylko” 658 koni mechanicznych i 950 niutonometrów.

Standardowo auto przyspiesza do 100 km/h w 3,8 sekundy. W mocniejszym wariantcie czas ten skraca się do 3,4 sekundy. Prędkość maksymalna wynosi 220 km/h, natomiast po dokupieniu wyżej wymienionego pakietu, limit przesuwany jest na 250 km/h.



Nie będzie to jednak w pełni bezszelestna jazda. Mercedes wie, że dźwięk silnika również wpływa na emocje z jazdy, więc zastosował głośniki wewnętrzne i na zewnątrz auta, które będą imitowały rasowe brzmienie jednostki napędowej. Kierowca będzie miał do dyspozycji trzy tryby, czwarty zostaje dodany po zakupie pakietu Dynamic Plus.

Również nad bateriami popracował oddział AMG. Są one teraz bardziej odporne na przegrzewanie się. Mają pojemność 107,8 kWh i zapewniają zasięg między 526 a 580 kilometrów (WLTP).

W standardzie EQS 53 4MATIC+ wyposażony jest w 9-stopniową skrzynię tylną oś, pneumatyczne zawieszenie AMG RIDE CONTROL+ i wydajniejsze hamulce. Opcjonalnie można pod felgami zamontować zestaw ceramiczny.

Sportowy wariant elektrycznego odpowiednika Mercedesa Klasy S powinien pojawić się w ofercie na początku przyszłego roku. Bliżej tej daty poznamy również cennik.

Oprac. Bartłomiej Ostrowski 2A/5

Fiat Punto

Lata produkcji: 1993 – 2018 Segment: Auta małe

Produkowany od 1993 roku samochód, który w ofercie Fiata zastąpił model Uno i stał się jednym z najpopularniejszych aut segmentu B, jest jednym z najlepiej sprzedających się aut w swojej klasie w Europie – od początku produkcji zakupiono prawie 9 milionów sztuk, co sprawia, że okazał się godnym następcą swojego poprzednika, który również był dużym sukcesem Fiata. Punto jest laureatem wielu nagród, wygrał m.in. plebiscyt na Europejski Samochód Roku 1995. Był oferowany również jako Grande Punto i Punto Evo, jednak od 2012 – znów jako Punto.

W języku włoskim słowo „Punto” oznacza „kropkę” lub „punkt”.

Fiat Punto I

Lata produkcji: 1993 – 1999 Segment: Auta małe

Punto trafiło na rynek w 1994 roku, jako następca Fiata Uno i okazało się dużym sukcesem marki. Pionowe światła z tyłu pojazdu, będące pomysłem stylistów Fiata stanowiły charakterystyczny element nadwozia. Model zbudowany został na tej samej płycie podłogowej co Fiat Barchetta i Lancia Y. Pierwsza generacja Punto zdobyła nagrodę Samochód Roku 1995. Produkcję tego modelu zakończono w 1999 roku.

Hatchback (1993-1999), Cabrio (1994-1999).

Fiat Punto II

Lata produkcji: 1999 – 2010 Segment: Auta małe

W 1999 roku, dokładnie w setną rocznicę istnienia marki Fiat, rozpoczęła się sprzedaż drugiej generacji Punto, co sprawiło, że było pierwszym od lat autem Fiata ozdobionym tradycyjnym, okrągłym logo marki. Otrzymał nazwę Nuova („Nowy”). Choć większość mechanizmów i podzespołów pochodziła z modelu pierwszej generacji, to linia nadwozia zmieniła się znacząco – stała się bardziej agresywna. Podobnie jak poprzednik, druga generacja modelu odniosła sukces rynkowy. W 2003 roku z taśmy zjechało ostatnie Punto II.

W tym samym roku zadebiutowała gruntownie zmodernizowana wersja tego modelu, dzięki której, jeszcze w tym samym roku Fiat świętował wyprodukowanie pięciomilionowego egzemplarza Punto.

Po faceliftingu w Punto zmienił się przede wszystkim przód nadwozia i, choć sylwetka stała się masywniejsza, to zarazem mniej dynamiczna. Pomimo że kolejna generacja modelu – Grande Punto, została wprowadzona na rynek w 2005 roku, Punto II FL, jest produkowany także przez serbską Zastavę (na licencji Fiata) jako Zastava 10.



Hatchback (1999-2010), Van (1999-2010)

Pozostałe generacje:

- Grande Punto (2005-2012)**
- Punto Evo (2010-2011)**
- Punto 2012 (2012-2018)**
- Punto Evo 2014 (2014-2018)**

Oprac. Julia Silkowska 2A/5

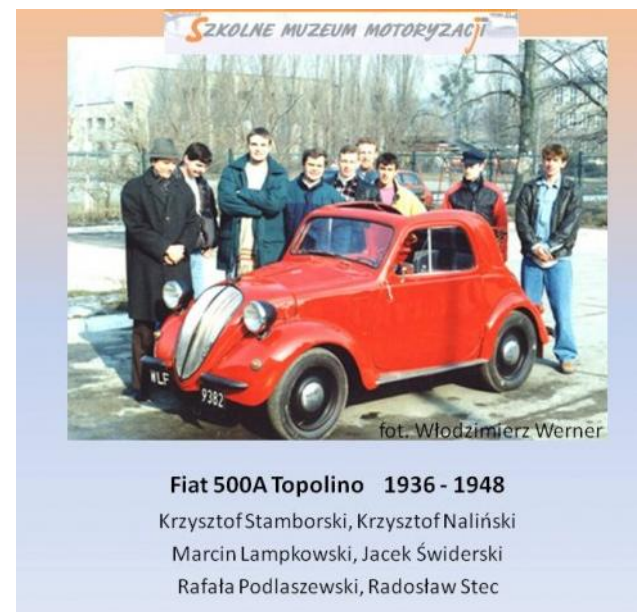
Dawne prace dyplomowe w naszej szkole

Dziś nauka w technikum kończy się egzaminem potwierdzającym kwalifikacje zawodowe. Kiedyś uczniowie swoje zawodowe kwalifikacje potwierdzali, wykonując prace dyplomowe.

W samochodówce robiono różne prace dyplomowe, ale najczęściej były to motocykle i samochody odrestaurowywane przez uczniów. Uczniowie wyszukiwali stare, zepsute modele pojazdów i przywracali im dawny wygląd i sprawność. Części do naprawy tych maszyn były trudno dostępne, ponieważ nie każdy miał w tamtych czasach dostęp do Internetu.

Naprawione w ramach prac dyplomowych pojazdy są dziś jedną z wizytówek naszej szkoły.

Od samego wejścia, odwiedzających szkołę, wita Fiat 500A Topolino z roku 1937.



Fiat 500A Topolino 1936 - 1948

Krzysztof Stamborski, Krzysztof Naliński
Marcin Lampkowski, Jacek Świderski
Rafał Podlaszewski, Radosław Stec

Pojazd ten został przekazany jako darowizna dla szkoły 26 marca 1996 roku. Samochód został odrestaurowany przez grupę uczniów (K. Stamborski, K. Naliński, M. Lampkowski, R. Podlaszewski, J. Świderski i R. Stec) w roku szkolnym 1995/1996.

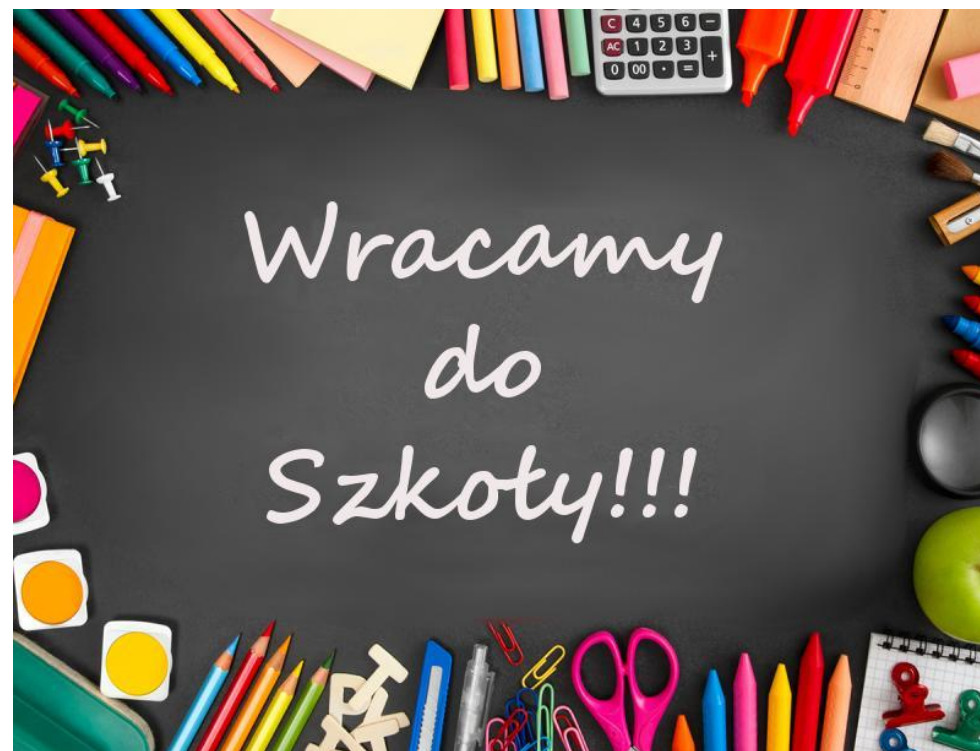
Był to pierwszy odrestaurowany samochód, który dał motywację do naprawiania kolejnych.

Większość odnowionych pojazdów prezentowana jest dziś w Szkolnym Muzeum Motoryzacji. Na stronie szkoły można wyczytać, że muzeum powstało w roku szkolnym 1995/1996, a jego założycielem był pan Włodzimierz Werner. Po jego przejściu na emeryturę, w 2012 r., opiekę nad muzeum przejął pan Andrzej Marchlewicz we współpracy z panem Krzysztofem Wiśniewskim i panem Karolem Zaklikowskim.



Osoby, które odwiedzają samochodówkę, mogą zobaczyć prace dawnych absolwentów zgromadzone w muzeum, aktualnie znajdujące się w nowo wybudowanych warsztatach szkolnych, oddanych do użytku w 2018 roku. Warto zaznaczyć, że pojazdy, będące w muzeum, są eksponowane w czasie różnych uroczystości, które niestety przez pandemię są mocno ograniczone.

Oprac. Sebastian Hadała 2A/5



Gazetka „KLAKSON”

Zespół redakcyjny: p. J. Blachowska, p. D. Szwed ,
B. Ostrowski 2A/5, J. Silkowska 2A/5, S. Hadała 2A/5