



KLAKSON

Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu

Przeciętne Czasopismo dla Nieprzeciętnej Młodzieży

Dwumiesięcznik Nr 4 (152) wrzesień / październik 2020r.



ZAPRASZAMY

MOTO ciekawostki...

Nowy Mercedes Klasy S

Najważniejszy model marki odsłonił swoje tajemnice. Nowy Mercedes Klasy S pokazuje, że ten producent dalej wyznacza standardy w motoryzacji. Dzięki tylnej osi skrętnej może zmniejszyć średnicę zawracania o 2 metry, zawieszenie kontroluje sytuację 1000 razy na se-



kundę, na pokładzie znajdziemy nawet 31 głośników, do dyspozycji mamy 10 rodzajów masażu, każdy fotel obsługiwany jest przez 19 silników, a opór aerodynamiczny to zaledwie $C_x+0,22$ (!). Takich ciekawostek dotyczących Klasy S są setki, jeśli nie tysiące. Z zewnątrz auto można pomylić z innymi modelami tej marki, ale nie o wyróżnianie się chodzi w Klasie S. Jak przyznają sami twórcy, minimalizm jest nowym luksusem, co potwierdziła też niedawna premiera Rolls-Royce'a Ghosta. Zaprojektowane od podstaw nadwozie jest dłuższe o nieco ponad 5 cm, jednak wrażenie robi rozstaw osi, powiększony o 71 mm. Co wprawniejsze oko zauważy zapewne chowające się klamki, które po części wpływają też na obniżenie oporu aerodynamicznego. Auto ma 50 modułów, które mogą być aktualizowane automatycznie. Zwiększono prędkości, przy których działają systemy bezpieczeństwa. Automatyczne hamowanie awaryjne teraz można osiągnąć nawet przy 130 km/h, a manewry omijające auto wykona nawet przy prędkości 108 km/h! Co więcej, asystent utrzymania pasa wie o krawężnikach. To pozwoli na uchronienie niejednej felgi.

Oprac. F.Waliszewski IVb/4

Biblioteka poleca...



**„Szybcy jak diabli.
Rywalizacja Forda i Ferrari o zwycięstwo
w wielkim wyścigu w Le Mans”
A. J. Baime**

W latach 60. wyścigi samochodowe w Le Mans stały się areną rywalizacji dwóch tytanów przemysłu motoryzacyjnego. Amerykański magnat Henry Ford II i legendarny włoski konstruktor Enzo Ferrari wiedzieli, że nic nie zapewni im lepszej reklamy niż zwycięstwo na torze.

Napędzani ambicją, prowadzili zawziętą rywalizację, której stawką były miliony dolarów, zaskakujące techniczne rozwiązania i życie kierowców. Podczas wyścigów ginął co czwarty, a plamy z oleju silnikowego mieszały się na torze z krwią zawodników i widzów.

Historia rywalizacji Forda i Ferrari to opowieść o ambitnych przedsiębiorcach i innowacyjnych inżynierach, narodzinach legendarnego Forda GT40 i Formuły 1. Przede wszystkim jednak to opowieść o nieustraszonych kierowcach przesuwających jak nikt do tej pory granice prędkości i ryzyka.

Książka dostępna w bibliotece. Zapraszamy ☺

Jak chronić się przed COVID-19?

Czym jest COVID-19?

To ostra choroba zakaźna układu oddechowego wywołana zakażeniem wirusem SARS-CoV-2. Została po raz pierwszy rozpoznana i opisana w grudniu 2019, w środkowych Chinach (miasto Wuhan, w prowincji Hubei).

Co robić, by zapobiec rozprzestrzenianiu się COVID-19?

- Często myj ręce. Używaj wody z mydłem i środka dezynfekującego na bazie alkoholu.
- Zachowaj bezpieczną odległość od osób kaszlących i kichających.
- Noś maskę, gdy zachowanie odległości nie jest możliwe.
- Nie dotykaj oczu, nosa ani ust.
- Gdy kaszlesz lub kichasz, zakrywaj nos i usta wewnętrzną stroną łokcia lub chusteczką.
- Jeśli źle się czujesz, zostań w domu.
- Jeśli masz gorączkę, kaszel i trudności z oddychaniem, skontaktuj się z lekarzem.

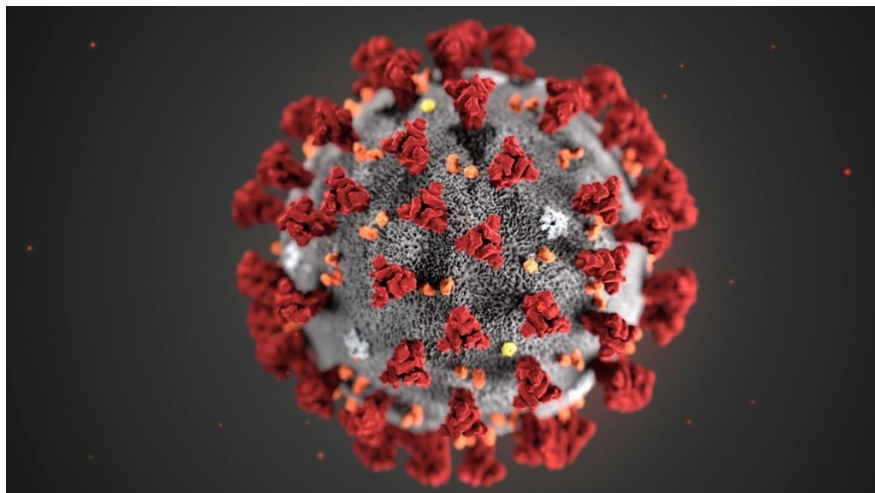
Co robić gdy podejrzewasz u siebie koronawirusa?

Jeśli masz takie objawy, jak:

- duszności,
- stan podgorączkowy (temperatura ciała pomiędzy 37°C a 38°C),
- objawy przeziębieniowe,
- bóle mięśni i ogólne zmęczenie,
- brak smaku i powonienia,

zadzwoń do najbliższej stacji sanitarno-epidemiologicznej lub skorzystaj z teleporady u swojego lekarza POZ.

Każdy pacjent manifestujący objawy ostrej infekcji dróg oddechowych (gorączka powyżej 38°C wraz z kaszlem lub dusznością) w powiązaniu z kryteriami epidemiologicznymi powinien ponadto trafić do oddziału zakaźnego lub obserwacyjno-zakaźnego. Jeśli zaobserwujesz takie objawy, własnym środkiem transportu pojedź do szpitala z oddziałem zakaźnym lub oddziałem obserwacyjno-zakaźnym. Jeśli nie możesz dotrzeć do szpitala własnym transportem, to lekarz POZ (w ramach teleporady) i stacja sanitarno-epidemiologiczna mają możliwość zlecenia dla Ciebie transportu sanitarnego.



Jeśli miałeś kontakt z osobą zakażoną koronawirusem lub chorą, to natychmiast zadzwoń do stacji sanitarno-epidemiologicznej i powiadom o swojej sytuacji. Otrzymasz informację, jak masz dalej postępować. Pamiętaj, że możesz przechodzić chorobę bezobjawowo i możesz zarażać innych.

Jeśli masz pytania, wątpliwości, zadzwoń na infolinię Narodowego Funduszu Zdrowia: 800 190 590.

Oprac. K. Maćkiewicz IVb/4



Gazetka „KLAKSON”

*Zespół redakcyjny: p. J. Blachowska, p. D. Szwed,
F. Waliszewski 4b/4, K. Maćkiewicz 4b/4*