



KLAKSON

Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu

Przeciętne Czasopismo dla Nieprzeciętnej Młodzieży

Dwumiesięcznik Nr 3 (147) maj / czerwiec 2019r.



ZAPRASZAMY

MOTO ciekawostki...

Audi prezentuje tiry przyszłości ...

Audi - jako marka premium - specjalizuje się w luksusowych i sportowych samochodach. Zastanawialiście się kiedyś, jak wyglądałyby tiry spod znaku czterech pierścieni? My też nie... Ale okazuje się, że mogłyby być to naprawdę ciekawe projekty.

Za dwa koncepty - Audi Plan A i Audi Plan B - odpowiada dwóch projektantów, Artem Smirnov i Władimir Paczenko. Obydwa auta powstały w ramach luźnej akcji "Truck for Audi". Koncepty trzeba oczywiście traktować z przymrużeniem oka. To bardziej zabawa projektantów niż pomysły na samochody, które naprawdę mają w przyszłości trafić do produkcji.

Pierwszy projekt to Plan A. Oczywiście za napęd obydwu tirów odpowiadają silniki elektryczne, a za prowadzenie zaawansowany tryb autonomicznej jazdy. Imponujące w Audi Plan A są zwłaszcza niesamowite felgi i olbrzymia pionowa przednia szyba. Paczenko i Smirnov chyba nie brali pod uwagę oporów powietrza.





Plan B to tir znacznie bardziej hardcorowy. Świadczą o tym choćby opony Pirelli z offroadowym bieżnikiem i kabina kierowcy, która wygląda jak żywcem wyciągnięta z myśliwca. W wizji dwójki projektantów kierowca ma na głowie nawet charakterystyczny hełm...



Opracowano na podstawie: <http://moto.pl/MotoPL/1,88389,20362851,galeria-audi-prezentuje-tiry-przyszlosci.html>

Mercedes zaprezentował swój nowy model crossovera, EQC.

Samochód jest w pełni elektryczny i jest pełen nowoczesnych technologii. Sprzedaż samochodów elektrycznych z kwartału, na kwartał coraz bardziej wzrasta. To auto ma wprowadzić markę w nową erę. Mercedes pierwszy raz model EQC zaprezentował w 2016 roku, w Paryżu, podczas targów motoryzacyjnych. Mercedes ma ambicje, żeby konkurować w segmencie aut elektrycznych z TESLĄ oraz sprawić, by samochody elektryczne stały się powszechnie akceptowane w społeczeństwie. EQC Ma 4761 mm długości, 1884 metra szerokości i rozstaw osi 2873 mm. Bagażnik ma mieć pojemność około 500l. Za napęd odpowiadają dwa motory elektryczne umieszczone przy obu osiach. Przedni zapewnia ekonomiczną jazdę, tylny włącza się, gdy chcemy jechać szybciej. Łącznie generują 300 kW mocy (ok. 410



KM) i 765 Nm momentu obrotowego. Sprint do setki trwa 5,1 s, a prędkość maksymalna została ograniczona do 180 km/h. Nie da się mówić o elektryku bez wspomnienia o zasięgu.



Mercedes obiecuje go ponad 450 km (zbadanego w NEDC), a bateria ma pojemność 80 kWh. Używając szybkiego ładowania będzie można uzupełnić ją od 10 do 80 proc. w 40 minut. Poza tym EQC będzie można ładować w domu i przy użyciu wallboxa, lecz wtedy czas będzie oczywiście dłuższy. Mercedesa EQC mogliśmy oglądać niedawno w Polsce, na targach w Poznaniu.



Oprac. F.Waliszewski IIB/4

Po dziesięciu miesiącach ciężkiej pracy i stresów nadchodzi tak wyczekiwany przez wszystkich uczniów czas – WAKACJE. Będzie to czas zabawy i nowych przeżyć. Korzystając z czasu wolnego, nie zapominajcie jednak o Waszym bezpieczeństwie. Każdy z Was musi zwracać uwagę na różne zagrożenia podczas wakacyjnego wypoczynku, aby po jego zakończeniu pozostały tylko dobre wspomnienia.

1. Wakacje w górach

Aby bezpiecznie chodzić po górach, trzeba mieć kondycję, a także dużą wiedzę na temat tego, jak robić to bezpiecznie, nie oznacza to wcale, że taki sposób spędzania wolnego czasu ograniczony jest do niewielkiej i wąskiej grupki osób. Wybierając się w podróż po górskich szlakach, należy zaopatrzyć się w dobre buty i ubranie. Pamiętaj, że pogoda w górach może zmienić się niezwykle szybko, silny wiatr może utrudnić poruszanie się, a także doprowadzić do szybkiego wyziębienia organizmu, z kolei słońce to ryzyko odwodnienia oraz poparzeń słonecznych.



2. Zasady bezpiecznej jazdy na rowerze

Używaj sprawnego i w pełni wyposażonego roweru. W czasie jazdy używaj kasku. Dokładnie rozejrzyj się, zanim ruszysz. W miarę możliwości korzystaj z drogi dla rowerów. Przestrzegaj przepisów drogowych, obowiązują one także rowerzystów. Przed skrzyżowaniami, wyjazdami z podwórek i bocznych ulic trzymaj zawsze dłoń na hamulcu. Nie wymuszaj pierwszeństwa przejazdu

3. Wakacje nad morzem, jeziorem, rzeką

Zasady bezpiecznej kąpieli: pływaj tylko w miejscach strzeżonych, czyli tam, gdzie jest ratownik WOPR. Nie wchodź do wody tam, gdzie kąpiel jest zakazana. Informują o tym znaki i tablice. Stosuj się do uwag i zaleceń ratownika. Nie pływaj w wodzie o temperaturze poniżej 14 stopni (optymalna temperatura 22-25 stopni). Nie pływaj w czasie burzy, mgły, gdy wieje porwany wiatr. Nie skacz rozgrzany do wody. Przed wejściem do wody ochlap nią klatkę piersiową, szyję i nogi – unikniesz wstrząsu termicznego, niebezpiecznego dla naszego organizmu. Nie pływaj w miejscach, gdzie jest dużo wodorostów lub wiesz, że występują zawirowania wody lub zimne prądy. Pływaj w miejscach dobrze Ci znanych. Nie skacz do wody w miejscach nieznanach. Może się to skończyć śmiercią lub kalectwem. Nie baw się w przytapianie innych osób korzystających z wody, spychanie do wody z pomostów, z materacy. To niebezpieczne! Kąpiąc się na kąpieliskach, zwracaj uwagę na osoby obok. Ktoś może potrzebować Twojej pomocy. Jeżeli będziesz w stanie mu pomóc, to uczyn to, ale w granicach swoich możliwości. Jeżeli nie będziesz się czuł na siłach, to zawiadom inne osoby



Zasady bezpiecznego przebywania na słońcu: zachowaj umiar w przebywaniu na słońcu. Noś nakrycia głowy i okulary słoneczne (uwaga! - noszenie ciemnych okularów bez filtra jest szkodliwe. Żrenica, do której dochodzi mniej światła, rozszerza się, dzięki czemu do wnętrza oka wnika więcej promieni UV). Unikaj wysiłku w pełnym słońcu. Chroń się w cieniu w godzinach południowych. Jeśli musisz przebywać na słońcu, stosuj filtry ochronne.



WAŻNE TELEFONY

112 – telefon alarmowy służb ratowniczych

997 – telefon alarmowy Policji

998 – telefon alarmowy Straży Pożarnej

999 – telefon alarmowy Pogotowia Ratunkowego

Oprac. K. Maćkiewicz IIb/4

Gazetka „KLAKSON”
Zespół redakcyjny: p. J. Blachowska, p. D. Szwed,
F. Waliszewski 2b/4, K. Maćkiewicz 2b/4